



## Til lykke med din elbil!

Buddy har enkle, funksjonelle løsninger og begrenset med ekstrautstyr, luksus og motorkraft.

Buddy er byenes bil og egner seg best for nærtrafikk hvor krav til hastighet og rekkevidde er av redusert betydning. Størrelsen bidrar til at den er lett å håndtere og parkere, den stjeler ikke mer plass enn nødvendig og er svært økonomisk i bruk. Det spesielle utseendet bidrar til at den synes godt i trafikkbildet.

Det er viktig å innse elbilens begrensning som bil, men like viktig å se mulighetene den har som et nyttig nærtrafikkjøretøy der bruk av bil synes nødvendig.

Elbil Norge AS anbefaler at du tar deg tid til å lese denne brukerveiledningen og følger de rådene som står her. Det vil gi deg et bevisst forhold til din Buddy, og du vil få glede av den i mange år framover. Vi har forsøkt å gjøre brukerveiledningen like enkel som elbilen er. For spørsmål kontakter du:



Spireaveien 6, 0580 Oslo  
Telefon: 22 22 39 22  
E-post: [post@elbilnorge.no](mailto:post@elbilnorge.no)  
[www.elbilnorge.no](http://www.elbilnorge.no)  
Brukerveiledning 0507

### Innhold

Raskt-i-gang .....	3
Display .....	4
Brytere .....	5
Interiør .....	6
Eksteriør / Under frontlokket .....	7
Rekkevidde – tom for strøm? .....	8
Lading, batterier og kapasitetsmåleren .....	9
Vedlikehold og service .....	10
Feilsøksprosedyrer .....	11
Tekniske spesifikasjoner .....	12
Garanti og ansvarsbegrensninger .....	13
Servicehefte .....	14



### 6. Årsservice

Dato: .....

Km:.....

.....  
Signatur / stempel

### 9. Årsservice

Dato: .....

Km:.....

.....  
Signatur / stempel

### 7. Årsservice

Dato: .....

Km:.....

.....  
Signatur / stempel

### 10. Årsservice

Dato: .....

Km:.....

.....  
Signatur / stempel

### 8. Årsservice

Dato: .....

Km:.....

.....  
Signatur / stempel

### 11. Årsservice

Dato: .....

Km:.....

.....  
Signatur / stempel



## Utlevert

Dato: .....

Km:.....

.....  
Signatur / stempel

## 3. Årsservice

Dato: .....

Km:.....

.....  
Signatur / stempel

## 1. Årsservice

Dato: .....

Km:.....

.....  
Signatur / stempel

## 4. Årsservice

Dato: .....

Km:.....

.....  
Signatur / stempel

## 2. Årsservice

Dato: .....

Km:.....

.....  
Signatur / stempel

## 5. Årsservice

Dato: .....

Km:.....

.....  
Signatur / stempel

### Start

- Ladeledningen må frakobles for å starte elbilen.
- Sett i og vri tenningsnøkkelen fram til startposisjon (displayet lyser).
- Nærlys tennes automatisk.
- Ta av parkeringsbremsen.
- Sjekk den oransje forover/bakoverbryteren på midtkonsollet. Når den er inne og lyser, har du revers. Elbilen må stå helt stille når du skifter kjøretretning og gasspedalen skal ikke være aktivisert.
- Aktiviser gasspedalen. Du bruker kun gass og brems under kjøring, ingen giring.
- Ikke hold elbilen på gassen for å stå stille i motbakker. Det vil si trykke på gasspedalen uten at bilen beveger seg, det skader børstene i motoren. Bruk heller håndbrems.

### Rekkevidde

- Denne varierer med temperatur, snø/is, topografi og sjåførens høyre fot.
- Kapasiteten ser du på displayet. Det er 16 lysdioder som slukkes etter hvert som kapasiteten synker. Skalaen er tilnærmet lineær.  
Stopper elbilen helt (etter lydsignalet du får etter at siste lysdiode er brukt), hold tenningsnøkkelen et hakk fram, da har du en "reservetank" på 4-500 meter.
- ECO-meteret viser hvor energioekonomisk du kjører. Maksimal rekkevidde og levetid på batteriene oppnås ved å kjøre minst mulig på rød lampe.

### Oppvarming

- Under kjøring bruker du det parafin/lampeoljefyrte varmeapparatet. Du setter på varmeren ved å trykke på knappen i øvre, venstre hjørnet (symbol 3 "varmetråder"). Rød lampe vil da lyse. Temperaturen regulerer du ved å vri på hjulet. Varmeren slås av ved å trykke på knappen "O", da slukkes også lyset.
- Utblåsing av varmluft styrer du ved å åpne/lukke dysene til høyre for pedalene og under frontruta. Du kan bruke den ekstra vifta på midtkonsollet for å forsterke trykket.
- Den elektriske kupervarmeren (ekstrautstyr) plugges i stikkontakten bak ved laderen. Forhåndsvarmer kupéen under lading. Kan styres med en timer som settes i stikkontakten.

### Parkering

- Husk å trekke til parkeringsbremsen, ellers kan elbilen trille!
- Slå av varmeapparatet (NB! Det virker uavhengig av om tenninga er aktivisert).
- Nøkkelen frigir du ved å trykke inn knappen rett over tenningslåsen.
- Husk å sette elbilen på lading etter bruk. Når tenninga slås av, kommer det et tall på displayet som angir maksimaltida før batteriene må lades for å opprettholde batterigarantien. Sjekk at kapasitetsmåleren begynner å blinke når ladekabelen tilkobles.
- Elbilen lades fra en vanlig, jordet stikkontakt med 10A-sikring (16A hvis elektrisk kupervarmer benyttes). Kontakten for ladeledningen er bak på høyre side.



## Display

### 1 Speedometer

Lysdioder i en skala for hver andre kilometer i timen.

Vær oppmerksom på at det foreligger en fartssperre ved 100 km/t. Da stopper motoren og du må gjennomføre startprosedyren på nytt for å kjøre videre.

### 2 Batterikapasitetsmåler

16 lysdioder som slukkes etter hvert som kapasiteten synker.

### 3 ECO-meter

Angir hvor mye strøm som trekkes fra batteriene. Grønt er lite (opp til 65A), gult middels (fra 65 opp til 130A) og ved rødt trekkes mye strøm (fra 130A til over 300A) som f.eks. ved kraftig akselerasjon og i bratte motbakker.

### 4 Kilometerteller

Også tripperteller med 0-stillingsfunksjon, trykk på "trip".

Ved parkering angir displayet maksimum tid til neste lading, se side 9.

### 5 Blinklys kontrollampe

### 6 Fjernlys kontrollampe

### 7 Advarsel lampe parkeringsbrems og bremsevæsknivå

Lysen den etter at parkeringsbremsen er tatt av, sjekk bremsevæsknivået.



## Garanti og ansvarsbegrensninger



Garantiperioden er som beskrevet i de inngåtte salgskontraktene. Med hensyn til reklamasjonsretten forholder EIBil Norge AS seg korrekt i forhold til det som er angitt i norsk lov ved overdragelsestidspunktet.

Garanti- og reklamasjonsarbeid kan kun utføres etter avtale med EIBil Norge AS på verksted som er godkjent av oss. Arbeidet skal være godkjent i forkant for å bli dekket av EIBil Norge AS.

Så fram en feil kan tilbakeføres til normal slitasje, usedvanlig bruk/misbruk/overbelastning av kjøretøyet, hærverk/tyveri, mangelfullt pass og betjening av kjøretøyet i strid med selgers anvisning og anvisninger i brukerveiledningen, eller tilsvarende forhold, er EIBil Norge AS fritatt for ovennevnte garanti- og reklamasjonsforpliktelser. Ethvert inngrep i kjøretøyet elektronikk, likeså ombygging eller endring av kjøretøyet konstruksjon, fritar EIBil Norge AS for ethvert garanti- og reklamasjonsansvar.

EIBil Norge AS sitt erstatningsansvar for manglende oppfyllelse av garantiforpliktelser, kan aldri overstige elbilens verdiforringelse. Kjøperens rettigheter er begrenset til reparasjon eller utskifting av defekte deler. EIBil Norge AS påtar seg ikke ansvaret for følgeskader eller direkte og indirekte tap som følge av teknisk svikt på kjøretøyet, det være seg driftstap, tapt arbeidsfortjeneste, reisekostnader, tauing eller bilhjelp.

Bemerk at illustrasjoner, teknisk informasjon og spesifikasjoner i denne betjeningsveiledningen var korrekt på trykkesidspunktet. Av hensyn til utviklingsarbeid og forbedringer, forbeholder EIBil Norge AS seg retten til å endre spesifikasjoner, konstruksjon eller utstyr. EIBil Norge AS kan ikke påta seg ansvaret for eventuelle unøyaktigheter eller utelatelser i denne brukerveiledningen. Men EIBil Norge AS har gjort sitt ytterste for å sikre at den er så fyllestgjørende og nøyaktig som mulig.



## Tekniske spesifikasjoner

<b>EU-godkjenning:</b>	e11*2002/24*0153*04, kategori L7e
<b>Sitteplasser:</b>	3 med sofa, alternativt 2 seter
<b>Lengde:</b>	244 cm
<b>Bredde:</b>	143 cm
<b>Høyde:</b>	144 cm
<b>Frihøyde:</b>	13 cm
<b>Hjulavstand:</b>	155 cm
<b>Sporvidde:</b>	120 cm
<b>Svingradius:</b>	350 cm
<b>Egenvekt uten fører:</b>	795
<b>Tillatt totalvekt:</b>	1020 kg
<b>Tillatt nyttelast inkl passasjerer:</b>	150 kg
<b>Bagasjerom:</b>	150 liter / grunnflate 920 x 470 mm
<b>Motor:</b>	SepEX 72V DC motor, 13 kW
<b>Transmisjon:</b>	Tannhjultransmisjon med differensial bakhjulsstrek. Konstant utveksling 1:7. Elektronisk revers, motorretningen snus. Gearkasseolje: Shell Spirax ASX, SAE-grad: 75W-90
<b>Topp hastighet:</b>	80 km/t
<b>Akselerasjon:</b>	0-50 km/t på ca 7 sekunder
<b>Maks bakkestart:</b>	20%
<b>Hjuloppheng:</b>	Front – MacPherson / Bak – Uavhengig med skråstilte bærearmer
<b>Felg/Dekk/Luft:</b>	Alufelg 4Jx13 (maks 5,5x13) // 135(145)/80R13 // Lufftrykk 2.7 bar/39 psi
<b>Bremser:</b>	Regenerativ brems for økt kjørelengde. Skivebremser på alle 4 hjul. Diagonalt 2-kretssystem. Parkeringsbrems på bakhjul.
<b>Bremsevæske:</b>	Shell DONAX 4B DOT 4 (SAE J1703f) eller tilsvarende kvalitet
<b>Karosseri:</b>	Glassfiberarmert polyester
<b>Sikkerhetskabin:</b>	Varmgalvaniserte stålrør
<b>Batterier:</b>	Vedlikeholdsfrie blybatterier, 12 blokker á 12V koblet i 2 parallelle serier 72V som leverer 182 Ah (C5). Vekt batterier 377 kg.
<b>Ladetid:</b>	0-100% i løpet av 6-8 timer. 30-95% i løpet av 3 timer.
<b>Lader:</b>	Zivan NG3 22A med vedlikeholdslading 1A
<b>Kjørelengde:</b>	40-80 km avhengig av temperatur, snø/is, topografi, sjåførens høyrefot, batterienes livssyklus og batteripakke som er valgt
<b>Varmeapparat:</b>	Eberspächer Airtronic for lampeolje/parafin, effekt 850-2.200W
<b>Hengerfeste:</b>	Maks tillatt trekkvekt på offentlig vei er 200 kilo i henhold til EU-godkjenning e11*2002/24*0153*04

## Brytere



### Midtkonsollet

#### 8 Viftebryter

Har to styrker på vifta.

#### 9 Plass for 12V-uttak

#### 10 Forover/bakoverbryter

Trykk inn bryter for revers, da lyser den. Stå stille når kjøreretning skiftes, ikke aktiviser gasspedalen.

#### 11 Varselblikker

#### 12 Plass for radio/CD-spiller

#### 13 Kontrollpanel kupévarmer

Du setter på varmeren ved å trykke på knappen i øvre, venstre hjørne (symbol "varmetråder"). Rød lampe vil lyse. Temperaturen reguleres ved å vri på hjulet. Varmeren slås av ved å trykke på knappen "O". Knappen i nedre, venstre hjørne er for en friskluftsvifte, gir blått lyssymbol. Varmeren er uavhengig av tenninga.



### Rattstammebrytere

#### 14 Lysspak

Off = nærllys    Vri til trinn 1 = parklys    Vri til trinn 2 og spaken fram = fjernlys  
Opp og ned = blinklys    Dra spak mot deg = lyshorn fjernlys

#### 15 Viskerarm, vindusspyler og horn

OFF = visker av    INT = intervallvisker    LO = langsom visker    HI = rask visker  
Vindusspyler = trekk bryter mot deg    Horn = trykk inn knapp på enden

#### 16 Tenningsnøkkel

Vris fram til posisjonen hvor lyset tennes på displayet. Nøkkel tas ut ved å trykke inn sikkerhetsknappen rett over låsen. Vær oppmerksom på rattlås.





## Interiør

### A Innvendig speil

### B Kupélylys

3 posisjoner: Konstant på, helt av eller lyset tennes når dører åpnes.

### C Bremsepedal

Det er en regenerativ brems som aktiveres først, men ingen servoforsterker.

### D Gasspedal

### E Parkeringsbrems

Viktig: Må alltid dras til når bilen parkeres!

### F Car controller

Har spesiell printerutgang for avlesing av batteristatus.

### G Sikringsboks - 8A sikringer

F1 Nærlys	F2 Kupélylys og varselblikker	F3 Lys og kjøresperre
F4 Tenning	F5 Visker, spyler og horn	F6 Bremse- og blinklys
F7 Vifte	F8 Bak- og skiltlys h. side	F9 Bak-, skiltlys v. side, p.lys foran
F10 Varmeapparat	F11 Radio/CD-spiller	F12 Fjernlys

### H Ventilasjonssystemer

To ved gulvet, to under frontruta. Lukkes/åpnes for å styre lufttilførselen.

### I Baklukeåpner

Dra i håndtaket og baklukelåsen åpner seg.

### J Setene og sikkerhetsbeltet

Standard 3-seter sofa er ikke regulerbar. 3-punkts rullebelter på sidene, 2-punkts, regulerbart hoftebelte i midten. 2-seter er regulerbar i front og rygg.

### K Plass for høyttalere

### L Solskjerm

### M Tilkobling antenne i frontruta



## Feilsøksprosedyrer



### Elbilen vil ikke kjøre?

1. Er ladeledningen frakoblet?
2. Har gasspedalen vært aktivisert under oppstart? Fjern foten fra gasspedalen, prøv en gang til.
3. Er bremsepedalen aktivisert (eventuelt forsiktig). Da vil ikke elbilen kjøre.
4. Har en sikring røket? Sjekk sikring nr F4 i sikringsboksen.

### Elbilen vil ikke lade?

1. Ta ut kontakten, slå på tenningen og sett kontakten inn igjen.
2. Sjekk om det er strøm i stikkkontakten.

### Bilens aksjonsradius for kort?

1. Er bilen ny og har kun vært ladet få ganger? Det trengs 30-50 ladinger før god batterikapasitet er opparbeidet.
2. Er kjørestilen for aggressiv? Kan antallet hurtige akselerasjoner reduseres, kan belastningen på batteriene reduseres ved en litt klokere kjørestil? Tenk økonomi!
3. Kulde? Lave temperaturer reduserer batterienes kapasitet. Det vil hjelpe om elbilen i vinterperioder står i en lukket garasje.

### Lys i advarselslampa i displayet?

1. Er håndbremsen aktivisert? Hvis ikke, sjekk bremsevæsknivået.

### En eller flere funksjoner, f.eks. lyset, virker ikke?

1. En eller flere sikringer kan ha gått. Sjekk sikringsboksen. 8A sikringer
 

F1 Nærlys	F2 Kupélylys og varselblikker	F3 Lys og kjøresperre
F4 Tenning	F5 Visker, spyler og horn	F6 Bremse- og blinklys
F7 Vifte	F8 Bak- og skiltlys h. side	F9 Bak-, skiltlys v. side, p.lys foran
F10 Varmeapparat	F11 Radio/CD-spiller	F12 Fjernlys

**Viktig! Inngrep i det elektriske systemet skal kun foregås på verksted godkjent av EIBil Norge AS eller ved veiledning av oss.**



## Vedlikehold og service

### Ettersyn

Vi anbefaler årlig service eller pr 10.000 km for ivrige brukere som kjører mer enn dette i året. Utover den årlige servicen, kontrollér selv jevnlig: spylervæsketanken, parafinkanna, bremsevæskeniået, dekktrykket og lysene.

### Vask

Buddy kan rengjøres utvendig med vanlige bilpleiemidler. Karosseriet er lakkert glass-fiber som kan poleres. Vi anbefaler håndvask, det er ikke store elbilen så det er raskt gjort. Ikke bruk vaskemaskin med underspyling. Innvendig plast kan vaskes med en mild såpeopløsning. Tørk alltid av med rent vann. Bruk løfri klut eller pusseskinn.

### Punktering

Det er ikke reservehjul eller jekk i en Buddy. Ta eventuelt med dekkspary.

### Jekking

Hvis Buddyen skal jekkes opp, bruk et av de 4 hjørnene på stålramma. De er synlige under elbilen, rett bak forhjulet og rett foran bakhjulet. Av sikkerhetsmessige hensyn er det viktig å bruke bukk e.l. hvis noen oppholder seg under elbilen i forbindelse med kontroll og service.

### Tauing

Det er montert 2 trekkroker, 1 foran og 1 bak. Ved tauing av en Buddy brukes trekkroken foran. Vri tenningsnøkkelen i startposisjon for å frigjøre rattlåsen. Pass på at bakoverbryteren ikke er trykket inn og lyser.

### Service

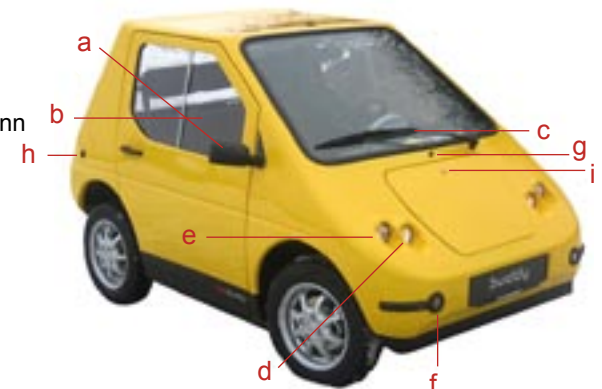
Det anbefales årlig service:

- Batteriutskrift
- Bremses og bremsevæskeniå
- Øvrig sikkerhetskontroll
- Motorbørstekontroll
- Gearolje (skiftes 2.hvert år / 20.000 km)
- Lys
- Dekktrykk

## Eksteriør



- a Utvendig speil**  
Justeres manuelt på utsiden.
- b Skyvevinduer**  
Sideruta åpnes ved å klemme inn innvendig mekanisme.
- c Vindusvisker**
- d Nærlys**
- e Fjern- og parkeringslys**
- f Blinklys**
- g Justerbar spylerdyse**
- h Ladekontakt**
- i Lås frontlokk**
- j Bakluke**  
Åpnes ved å dra i spak ved førersetet.
- k Bremse- og parkeringslys bak**
- l Blinklys bak**
- m Refleks bak**



## Under frontlokket

- I Fabrikasjonsskilt**
- II Chassisnummer**
- III Bremsevæskebeholder**
- IV Spylervæskebeholder**
- V Kanne 5 liter for lampeolje/parafin**  
Skrø opp lokket for å fylle på væske. Forbruk 1,5-2 dl/timen.





## Rekkevidde – tom for strøm?

### Kjørelengde

Rekkevidden er avhengig av temperatur, rullemotstand (snø/is), dekkenes lufttrykk, høydeforskjeller, sjåførens høyrefot, størrelsen på batteripakka og hvor du er i batterienes livssyklus. Tips for å sikre lengst mulig kjørelengde:

- Følg ECO-meteret på displayet. Ved rødt lys trekker du mye strøm, det kan være uunngåelig ved kraftig akselerasjon og i kraftige stigninger, men forsøk å begrense det av hensyn til kjørelengden og batterienes levetid.
- Les trafikkbildet, utnytt bevegelsesenergien ved å slippe gasspedalen i god tid før du må stoppe og la heller bilen trille. Forsiktig aktivisering av bremsepedalen gjør at du kan ha en langsom nedbremsing og gjennom regenerering akkumulere energi til batteriene.
- Ved å presse elbilen hardt i oppoverbakker og ellers kjøre i maksimalfart, forbrukes mer energi. Luftmotstanden øker kraftig fra 70 til 80 km/t, det gjør også strømforbruket.
- "Rykk-og-napp-kjøring" forbruker langt mer energi enn jevn "cruising".
- Pass på riktig dekktrykk (2.7 bar/39 psi).
- Når kulda setter inn, reduseres batterienes kapasitet. Da er det viktig å være økonomisk i kjørestilen for å få flest mulige kilometer ut av batteriene og unngå overbelastning.
- Av hensyn til batterikapasiteten vil det være en fordel om elbilen står parkert mest mulig temperert om vinteren.
- Det er ikke nødvendig å tømme blybatteriene jevnlig.

### Snart tom for strøm?

Kapasiteten ser du på displayet. Det er 16 lysdioder som slukkes etter hvert som kapasiteten synker. Ved aktiv bruk av trippeteller og lett hoderegning, samt hensyntagen til kjøremønsteret (stor forskjell på oppover- og nedoverbakker!), er det relativt enkelt å beregne tilgjengelig antall kilometer for turen.

På slutten vil du ha 2 lysdioder igjen som blinker. Deretter har du 1 blinkende lysdiode. Når den slukker har du mørkt display, men kan likevel kjøre. Snart får du et lydsignal i 1 minutt. Når dette slutter, stopper bilen automatisk. Fortsatt kan du kjøre litt til ved å holde tenningsnøkkelen et hakk fram, da har du en "reservetank" på 4-500 meter. Fullstendig tømning av batteriene er svært belastende og bør unngås. Elbilen må da omgående lades!

Av hensyn til batterienes levetid, unngå rødt felt på ECO-meteret når kapasiteten begynner å bli lav. På slutten er det også litt mindre futt i elbilen, toppfarten både på flat mark og i motbakker vil være redusert fordi batterispenningen er lavere.

Er det i ferd med å gå litt galt – du bommer sjelden med de store avstandene:

- Kjør maksimalt energiøkonomisk ved å redusere trykket på gasspedalen og trill i vei, slik kan du skaffe deg de nødvendige ekstra kilometerne.
- En stikkontakt er nær. Alle forbarmer seg over elbilister, så hjelp er ikke vanskelig å få. Enhver bensinstasjon eller husstand er en potensiell ladestasjon. Trenger du nødlading, er tommelfingerregelen at 1 times lading gir 10 km - og koster rundt 1 krone.
- For øvrig finner du oversikt over offisielle ladestasjoner på [www.elbil.no](http://www.elbil.no). Det er lengre mellom dem enn stikkontaktene som er overalt...

## Lading, batterier og kapasitetsmåleren



Buddy kan lades fra en vanlig, jordet stikkontakt med 10A-sikring så lenge intet annet strømslukende er på samme kurs. For din egen sikkerhet, bruk alltid jordet stikkontakt! Ved bruk av den elektriske kupaermeren (ekstrautstyr) kreves kurs med 16A-sikring.

Støpselet på ladeledningen setter du inn i kontakten bak på høyre side.

Sjekk at kapasitetsmåleren starter å blinke når laderen tilkobles. Måleren viser hvor langt ladingen har kommet. Hvis måleren ikke blinker, ta ladekontakten ut, slå tenningen på og av og sett kontakten inn igjen. Blinker den fortsatt ikke, sjekk om det er strøm i stikkontakten.

Laderen er plassert i bagasjerommet og avslutter selv ladingen når batteriene er fulle. Blybatteriene kan "klattlades". Fra 30-95% kapasitet er ladetida 3-4 timer og 6-8 timer fra 0-100% kapasitet. Sørg gjerne for jevnlig, fullførte ladinger, f.eks om natta.

Når du slår av tenninga, vil displayet vise maksimal tid til lading må påbegynnes. Tida er i forhold til hvor mye restkapasitet kapasitetsmåleren viser:

100% - 80%	2 uker	Ingen melding
80% - 40%	48 timer	48h
40% - 20%	12 timer	12h
20% - 0%	1 time	1h

Elbilen skal ikke stå uten lading utover den tidsangivelsen som er angitt ovenfor. Da vil batteriene sulfatere og gradvis ødelegges. Dette er såkalt "misuse" og fanges opp av overvåkingssystemet for batteriene. Ved gjentatte "misuse" oppheves batterigarantien.

Hvis elbilen ikke skal brukes i en lengre periode, skal den settes på lading. Batteriene får da vedlikeholdslading.

Kapasitetsmåleren gir en relativ beskrivelse av hva som er batterienes tilgjengelige kapasitet. Den opererer ikke med faste verdier, men justerer seg etter hvert som batteriene blir bedre eller dårligere. Batterienes virkelige spenning måles og det kan bli gjort en forsiktig justering av tilgjengelig kjørekapasitet for neste tur.

Naturlig nok vil godt vedlikeholdte batterier, som ikke utsettes for en aggressiv kjøring eller "misuse" i form av manglende lading, gi en lengre kjørekapasitet enn feilbehandlede og utslitte batterier. Batterier som sulfaterer (f.eks. fordi de ikke settes korrekt til lading), er det vanskelig å redde.

Batterienes spenning og angitte kapasitet i Ah kan leses ut av overvåkingssystemet. Informasjonen peker ut det svakeste batteriparet som kapasitetsmåleren anvender for ikke å overbelaste dette. En slik rapport skrives ut ved hver service, dels for å kontrollere batterienes tilstand, dels for å se om batteriene har vært korrekt behandlet av brukeren.

# Brukerveiledning

0507

buddy



God tur!

**elbil**NORGE 

Spireaveien 6, 0580 Oslo  
Telefon: 22 22 39 22  
E-post: [post@elbilnorge.no](mailto:post@elbilnorge.no)  
[www.elbilnorge.no](http://www.elbilnorge.no)

buddy