

Ein echter Freund

Einen Buddy zu fahren ist eine bewusste Entscheidung, die Ihre Stadt, Ihre Umgebung und nicht zuletzt Sie selbst voran bringt. Ein Buddy ändert sowohl Ihren Lebensstil als auch Ihren Fahrstil. Der Buddy ist nicht einfach nur umweltfreundlich und effektiv für Stadtfahrten. Er ist auch ausgezeichnet für Pendler geeignet, denn durch die Möglichkeit zum Querparken findet man immer eine Parklücke. Der Buddy ist auch kein einfaches Fortbewegungsmittel, sondern ein Elektrofahrzeug für Städte, kurz: ein EUV (Electric Urban Vehicle). Ein modernes Transportmittel für den Menschen, der durch sozial verantwortliches Handeln Veränderungen bewirken möchte.

Betriebsverhalten

Die einfache aber stabile Konstruktion erfordert minimale Wartung. Ein vollständig galvanisierter Stahlrohrrahmen und eine Karosserie aus Telene™ schützen gegen Korrosion und andere äußere Einwirkungen. Durch das geringe Gewicht erhöht sich die Lebensdauer der bewegten Teile und da es nur wenige Teile gibt, sind die Instandhaltungskosten niedrig.

Größe

Der Buddy ist für drei Personen zugelassen und trotz der geringen äußeren Abmessungen überraschend geräumig. Mit gerade 2,43 m Länge und einem handlichen Wendekreis ist der Buddy außergewöhnlich einfach zu manövrieren und kann zudem auch quer geparkt werden.

Der Buddy als Firmenwagen

Möchten Sie, dass Ihre Firma größere soziale Verantwortung zeigt? Möglicherweise handeln Sie bereits umweltbewusst, Ihnen fehlt aber noch eine wirksame Art, dies zu kommunizieren? Durch eine Entscheidung für den Buddy als Firmenwagen zeigen Sie der Öffentlichkeit, dass Sie bewusst eine Entscheidung für die Umwelt getroffen haben. Sie fahren bequem von und zu Konferenzen, vermeiden Parkprobleme und sparen auf diese Weise auch noch Zeit und Geld.

Durch auffällige Aufkleber und eine breite Farbpalette lässt sich der Buddy individuell auf Ihre Firma zuschneiden.

Händler:



buddy
puremobility.com

Ihre Umwelt. Ihre Sicherheit

Der skandinavische Buddy wurde speziell unter anspruchsvollen norwegischen Bedingungen getestet, die steile Hügel und kalte Winter einschließen. Die Topographie und das raue Klima in Norwegen erfordern einen Fokus auf Betriebssicherheit und Qualitätskontrolle. Zusätzlich zeigen Erfahrungen, dass Sie eine ruhigere und defensivere Fahrweise hinter dem Lenkrad eines Buddy entwickeln. Mit einer Spitzengeschwindigkeit von 80 km/h - und Beschleunigung von 0 auf 50 in sieben Sekunden - sind Sie in der Lage, sicher und zügig durch die Stadt zu kommen.



Energie und Elektrizität

Die Energieeffizienz des Buddy ist fast viermal so groß wie bei einem Auto mit Verbrennungsmotor und bedeutet einen extrem geringen Energieverbrauch. Die wartungsfreien Batterien können unabhängig von der Batteriekapazität überall aufgeladen werden. Dazu reicht eine normale Steckdose (16A). Viele Großstädte entwickeln derzeit eine Infrastruktur von Ladestationen, an denen der Buddy aufgeladen werden kann.

Emissionen

Die einzigen Abgase, die vom Buddy ausgestoßen werden, sind die Luftwirbel des vorbeifahrenden Fahrzeugs! Und weil der Buddy so extrem leise fährt, ersparen Sie der Umwelt auch eine Menge Lärm.

Gewicht

Das geringe Gewicht reduziert den Fahrbahnverschleiß und damit Feinstäube und hilft so, die Luftqualität in Städten zu verbessern.

Produktion

Ein ohnehin emissionsfreies Fahrzeug wird genau dann noch umweltfreundlicher, wenn es auf energiearme Art produziert wird. Aus diesem Grund besteht die Konstruktion des Buddy nur aus sehr wenigen, aber langlebigen Bauteilen und erfordert so weniger Energie zur Produktion als vergleichbare Kleinwagen.

Mehr Lebensqualität für Sie und Ihre Stadt

Der Verkehr in den Städten verschlechtert sich ständig: Staus, Lärm und Abgase nehmen immer mehr zu. Gleichzeitig erfordern Parkgebühren, steigende Treibstoffkosten, Abgaben und andere Steuern einen immer größeren finanziellen Aufwand. Unsere Städte verstopfen, während wir - die Einwohner - für uns und unsere Kinder immer höhere Anforderungen an die Lebensqualität stellen.

Unter diesen Gesichtspunkten möchten wir Ihnen eine serienreife, ökonomische und umweltfreundliche Alternative zu heutigen Autos anbieten. Ein elektrisches Stadtfahrzeug, speziell entwickelt für den Verkehr in Ballungsgebieten. Moderne Produktionsmethoden und eine sorgfältig entwickelte Konstruktion erlauben uns eine energiepolitische Kehrtwende, ohne unsere persönliche Freiheit und Mobilität einschränken zu müssen. Eine Reduzierung der Teile verbessert die Betriebssicherheit und ermöglicht eine umweltfreundlichere Produktion. Das sensationell niedrige Gewicht verringert den Energieverbrauch und bietet ein ausgezeichnetes Fahrverhalten. Ein konsequentes Downsizing bedeutet mehr städtischen Raum und erfordert zukünftig nur noch ein Drittel des heutigen Flächenbedarfs. Entscheiden Sie sich für ein emissionsfreies Fahrzeug, das Ihnen und Ihrer Stadt mehr Lebensqualität ermöglicht.

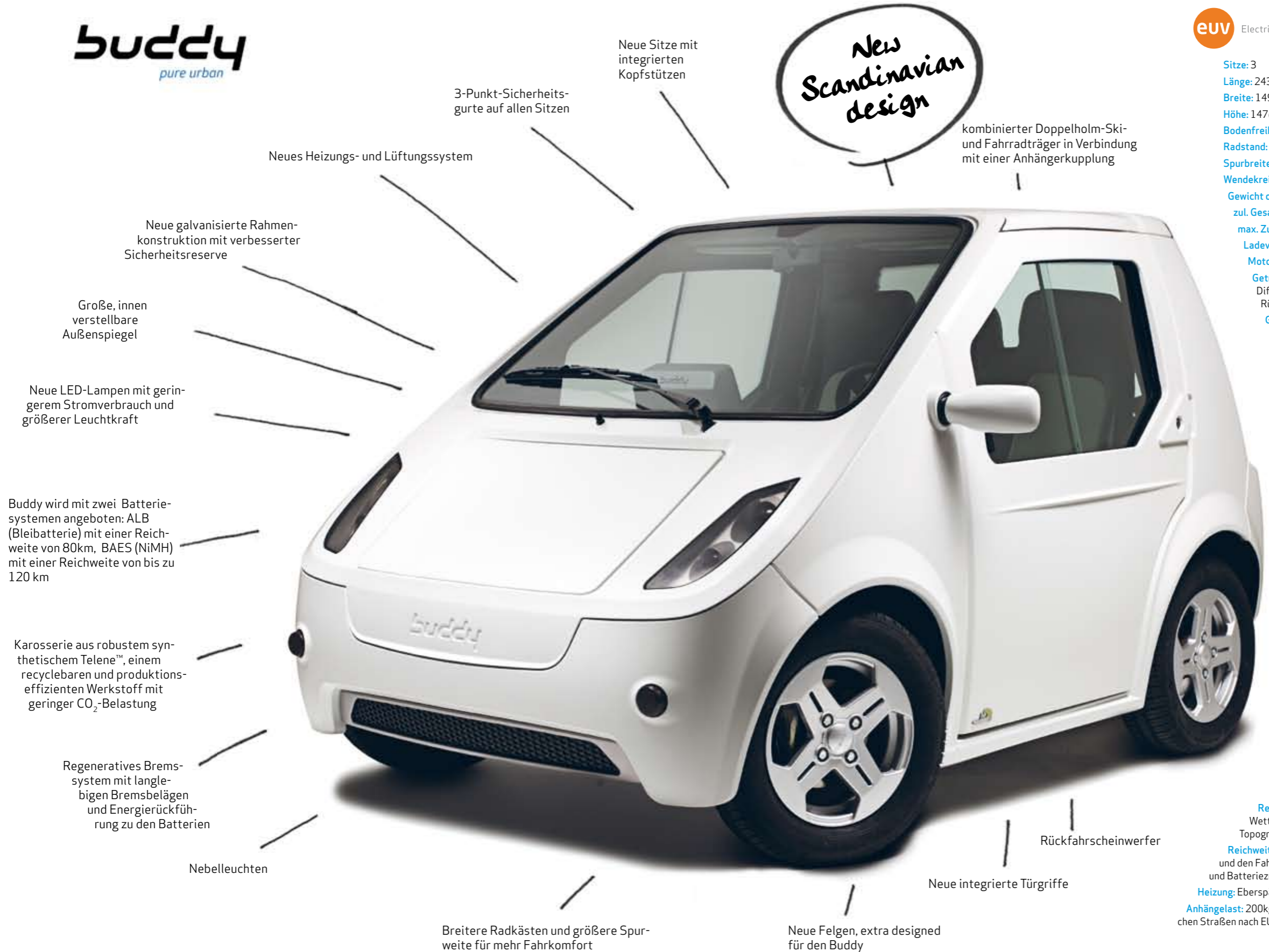
Wir freuen uns, Ihnen den neuen Buddy vorzustellen.
Europas erstes elektrisches EUV - Electric Urban Vehicle.



buddy
pure urban

euv Electric Urban Vehicle

New
Scandinavian
design



Neues Heizungs- und Lüftungssystem

3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Sitzen

Neue Sitze mit integrierten Kopfstützen

Neue galvanisierte Rahmenkonstruktion mit verbesserter Sicherheitsreserve

Große, innen verstellbare Außenspiegel

Neue LED-Lampen mit geringerem Stromverbrauch und größerer Leuchtkraft

Buddy wird mit zwei Batteriesystemen angeboten: ALB (Bleibatterie) mit einer Reichweite von 80km, BAES (NiMH) mit einer Reichweite von bis zu 120 km

Karosserie aus robustem synthetischem Telene™, einem recyclebaren und produktionseffizienten Werkstoff mit geringer CO₂-Belastung

Regeneratives Bremssystem mit langlebigen Bremsbelägen und Energierückführung zu den Batterien

Nebelleuchten

Breitere Radkästen und größere Spurweite für mehr Fahrkomfort

kombinierter Doppelholm-Ski- und Fahrradträger in Verbindung mit einer Anhängerkupplung

Rückfahrscheinwerfer

Neue integrierte Türgriffe

Neue Felgen, extra designed für den Buddy

Sitze: 3
Länge: 243cm
Breite: 149,5cm
Höhe: 147cm
Bodenfreiheit: 13cm
Radstand: 155cm
Spurbreite: 134,6cm
Wendekreis: 485cm
Gewicht ohne Fahrer: 830/720kg
zul. Gesamtgewicht: 1090/995kg
max. Zuladung inkl. Passagiere: 185kg
Ladevolumen: 150 Liter, Fläche 940x440mm
Motor: SepEx 72V DC Motor, 13kW
Getriebe: Zahnradgetriebe mit Hinterradantrieb und Differential; konstante Übersetzung 1:7; elektr. Rückwärtsgang
Getriebeöl: Shell Spirax ASX, SAE 75W-90
Höchstgeschwindigkeit: 80km/h
Beschleunigung: 0-50km/h in ca. 7 Sekunden
Achsaufhängung: Vorne: MacPherson; hinten: Einzelaufhängung mit Schräglenkern
Felgen/Reifen/Luftdruck: Aluminiumfelgen 4Jx13 (max. 5,5Jx13); 135(145)/80 R13; 2,7bar / 39psi
Bremsen: Regeneratives Bremssystem für mehr Reichweite, Scheibenbremsen an allen Rädern, diagonales 2-Kreis-System, Handbremse wirkt auf die Hinterräder.
Bremsflüssigkeit: Shell DONAX 4B DOT 4 (SAE J1703f) oder vergleichbare Spezifikation
Karosserie: Telene®
Sicherheitszelle: galvanisierter, hochfester Stahl-Sicherheitskäfig
Batterien / ALB: wartungsfreie Bleibatterien, 12 Blöcke mit je 12V verbunden zu 2 parallelen 72V Serien, liefern 182Ah (C5) (nur in Norwegen erhältlich)
Batterien / BAES: wartungsfreie Metall-Hybrid-Batterie (NiMH), 12 Blöcke mit je 10 Zellen á 1,2V, verbunden zu parallelen 72V Serien, liefern 200Ah (C1)
Ladezeit / ALB: 0-100% in 6-8h; 30-95% in 3h
Ladezeit / BAES: 0-100% in 8-10h; 30-95% in 5h
Ladegerät: Zivan NG3 22A mit Batterieerhaltungsfunktion (1A).
Reichweite / ALB: bis zu 80km, abhängig vom Wetter und den Fahrverhältnissen, Temperatur, Topografie, Fahrstil und Batteriezustand
Reichweite / BAES: bis zu 120km, abhängig vom Wetter und den Fahrverhältnissen, Temperatur, Topografie, Fahrstil und Batteriezustand
Heizung: Eberspächer Airtronic D2, Leistung 850 - 2.200W
Anhängelast: 200kg maximal zulässige Anhängelast auf öffentlichen Straßen nach EU-Verordnung